

diário da cidade

Um Jornal que acredita no dia seguinte

Cr\$ 150,00

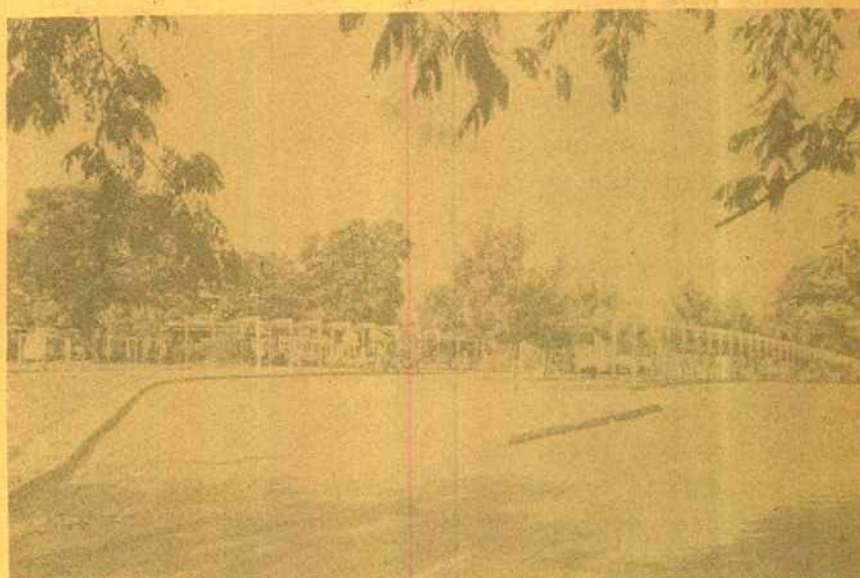
ALIVIO: O BNH ANUNCIA UMA PRESTACÃO MENOR

A prestação da casa própria vai subir menos que o índice da inflação. Essa medida foi anunciada ontem pelo BNH, que fixou em 80% da variação do salário mínimo o próximo reajuste desses imóveis, sem exigir nenhum pagamento adicional dos mutuários. O BNH informou ainda que os rendimentos das cadernetas de pou-

pança continuarão nos mesmos níveis e o equilíbrio dessa operação será conseguido com a redução em 30% a 40% dos orçamentos dos agentes financeiros. Essa decisão, segundo os analistas, demonstra a confiança do governo na recuperação do poder de compra dos salários.

Greve dos motoristas?

Foto Wilson Machado / Diário da Cidade



Crise Hoteleira?



A paralização do primeiro hotel de porte médio em Foz do Iguaçu - 140 apartamentos - gerada pelo desinteresse de seus concessionários em continuar sua exploração, revela a veracidade de que alguns hotéis em Foz começam enfrentar dificuldades para manterem-se

operante. O alto custo de manutenção mais ou menos desproporcionais dos aluguéis são as principais causas que virão aumentar o caudal de desempregados na cidade e em ramo vital ao nosso desenvolvimento.

Página 7

Desemprego: Um Monstro que Cresce Dia a Dia

Página 6

Toda vez que novo aumento de passagens é pleiteado, uma série de manobras visando pressionar tanto o Poder Público quanto os usuários a fim de conseguir por quaisquer vias de majoração das passagens. Recentemente tivemos o "Locaute" de São Paulo, abortado pela pronta in-

tervenção da Prefeitura. Agora, em Foz, estamos vivendo um clima mais ou menos parecido, só que os nossos empresários usam um subterfúgio diferente: o de insuflar seus motoristas à greve. Reivindicando o que? - perguntamos nós.

Página 4

Foto Wilson Machado / Diário da Cidade



Basso entrega Bino

Página 4

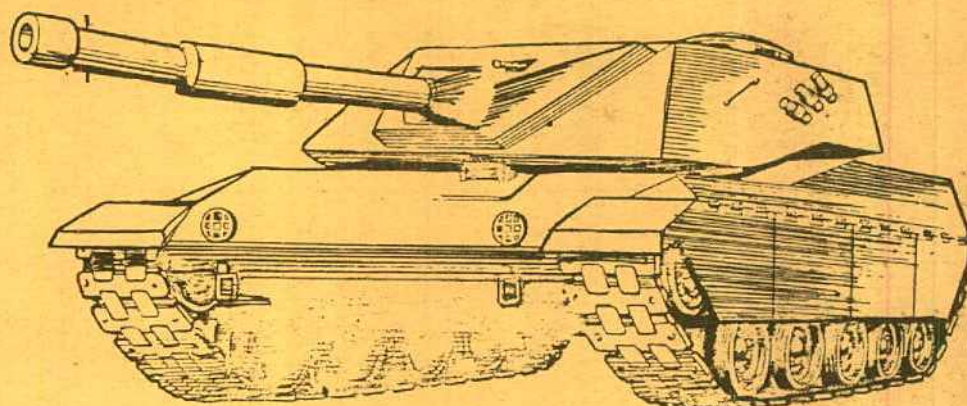
PALÉSTRA NA FACISA

A crise econômica do mundo analisada de uma maneira inteligente e simples, é o que a Facisa - Faculdade de Ciências Aplicadas de Foz do Iguaçu, irá mostrar no próximo dia 14, quarta-feira, às 21 horas em seu auditório, com a palestra "Momento Econômico do Mundo", a ser proferida pelo Doutor Sebastião Carlos de Oliveira Andrade, Diretor Geral da Secretaria de Estado da Indústria e do Comércio do Paraná. "Minha tese é a de que o grande diferenciador de um povo desenvolvido não é a capacidade de ter, mas a capacidade de gerenciar" - assim - "concluo que não há crises econômicas, mas crises administrativas, gerenciais", é desta forma que eu vejo o momento econômico, dando uma ênfase especial à administração dos recursos que o homem pode dispor, e sua aplicação de maneira racional e produtiva. De importância fundamental para empresários, professores, jornalistas, políticos e estudantes, esta palestra será aberta a todos que quiserem participar, bastando apenas que os interessados compareçam ao lugar do evento.

RUAS DE LAZER

A questão de uns dois anos, vários moradores de ruas pediram para que a prefeitura interditasse algumas ruas centrais, para que os "atletas" de fim-de-semana pudessem praticar esportes em quadras polivalentes quase que improvisadas. A coisa começou bem, mas não sabemos se por falta de incentivo do órgão municipal responsável ou se por desprezo físico dos atletas, as redes sumiram e ninguém mais viu as ruas de lazer atuando. Com a minoração das altas temperaturas do verão, é hora de botar as redes de volta e praticar um pouco de esporte.

BRASIL PRODUZIRÁ TANQUE PESADO



Inteiramente nacionalizado, o tanque será dotado de modernos equipamentos de combate

O Ministério do Exército já recebeu e aprovou as especificações técnicas definitivas do futuro carro de combate principal da força terrestre brasileira, o impressionante EE-T 1, de 35 toneladas, o primeiro tanque de batalha sobre esteira produzido pela Engesa - Engenheiros Especializados S/A, de São Paulo. O veículo estará rodando em julho, receberá a torre do sistema de armas em novembro e começará a ser entregue 18 meses mais tarde, em maio de 1986. O canhão padrão previsto é o de 105 milímetros, mas haverá a possibilidade opcional da versão 120 milímetros, de alma lisa - ambas as peças desenvolvidas com tecnologia própria.

Embora o detalhamento do projeto tenha sido montado a partir das necessidades do Exército brasileiro, todo o veículo está voltado também para atender à expectativa do mercado internacional, onde a Divisão de Vendas da Engesa já registrou opções de compra. O EE-T 1 não terá dependência tecnológica: segundo uma fonte da área técnica da empresa, "o produto terá condições de sair da linha de fabricação com índices de 100% de nacionalização, evitando-se assim o colapso de abastecimento em caso de uma crise que gere um eventual boicote de suprimentos vindos do Exterior".

O tanque de batalha da Engesa recebeu a denominação de Osório em homenagem ao patrono da Cavalaria e começou a ser desenvolvido há três anos, mobilizando hoje cerca de 90% dos 300 engenheiros da organização. Para abrigar a nova área de produção, o Grupo Engesa adquiriu o controle da FNV - Fábrica Nacional de Vagões - e tratou de dotar o carro de características operacionais superiores, capazes de o tornarem atraente acima das ofertas da concorrência. Assim, por exemplo, o EE-T 1 terá a capacidade de absorver qualquer acessório eletrônico disponível, facilitando a padronização das frotas - como já acontece agora com os blindados sobre rodas Cascavel EE-9, Urutu EE-11 e Jararaca EE-3. O Osório incorpora ainda grandes inovações, como a suspensão hidro-pneumática em substituição à tradicional solução das barras de torção, obtendo assim um curso mais longo do conjunto, maior elasticidade de movimentos e facilidade de deslocamento em terreno particularmente acidentado, na lama ou sobre o areal.

BAIXO PERFIL

O baixo perfil da silhueta do tanque fez com que ele ficasse mais baixo (2,34 metros) que o próprio Cascavel EE-9 o que, de acordo com a pesquisa dos especialistas da Engesa, está diretamente vinculado à sobrevivência do equipamento e da tripulação. Coletando dados junto a várias fontes, os projetistas concluíram que, estatisticamente, 2% dos disparos contra tanques são feitos pela traseira, enquanto 8% visam às seções laterais. O principal alvo, na proporção de 82% é, no entanto, a área frontal, consequência da tendência moderna de se aplicar a arma como elemento de ataque, e não como suporte de defesa de posições. Desta forma, o conjunto dianteiro é extremamente baixo, e muito reforçado. "O problema a resolver foi o da acomodação do motorista. Como abrigá-lo confortavelmente nas reduzidas dimensões que restaram para a cabina? Na União Soviética a alternativa para o T-72 ou T-80 foi selecionar pessoal de baixa estatura, com cerca de 1,60 metros no máximo. Aqui, escolhemos o caminho mais simples: fizemos um cockpit semelhante ao de uma Fórmula-1, no qual o ope-

rador irá dirigir o Osório na posição semi-reclinada explicava ontem um engenheiro.

A equipagem completa terá quatro homens (comandante, atirador, municiador, motorista), instalados como em uma cápsula espacial, com comandos digitais, refrigeração controlada, computador de bordo, proteção QRB (contra armas químicas, radiativas e biológicas), estabilizador giroscópico para a torre e para o canhão, sistemas laser de pontaria, intensificadores de luz para visão noturna, interface para teleprocessamento em rede, ampla gama de radiocomunicação integrada. O custo, por unidade, está estimado entre US 1,2 e US 2 milhões.

Até agora, o projeto custou entre US\$ 60 e 70 milhões, envolvendo a Divisão de Projetos Especiais, sob uma recomendação de caracterizar o Osório como um tanque com poder de fogo, mobilidade, blindagem e autonomia comparável aos superpesados do mundo, como os europeus Chieftain (Inglaterra), AMX-32 (França), Leopard II (Alemanha), o americano Abrams M-1 e o israelense Merkava, mas com vantagem de pesar muito menos.

FORÇAS

No continente sul-americano, o EE-T 1 não tem nenhum concorrente na mesma faixa. O único tanque em produção regular é o argentino TAM, de 30 toneladas, pacote tecnológico desenhado pela empresa Thyssen-Henschel, de acordo com o pedido do Estado-Maior de Buenos Aires. Trata-se de um veículo de assalto rápido, porém relativamente frágil, e que ignora o advento da munição cinética, basicamente uma flecha construída com barras de urânio exaurido, uma substância duríssima, que, disparada a uma velocidade supersônica, rompe qualquer tipo de blindagem. A energia liberada no choque produz temperaturas da ordem de até seis mil graus centígrados. A dependência do fornecimento de peças cria sérias dificuldades, sentidas pelos argentinos durante o conflito do Atlântico Sul, quando ficaram mobilizadas em Córdoba unidades que aguardavam material da Alemanha, penalizado pelo embargo decretado pela Comunidade Econômica Europeia.

DADOS TÉCNICOS

Ficha técnica - peso, 35 ton.; comprimento (canhão à frente), 9995mm; altura, 2343mm; largura, 3200mm; vão livre, 460mm. Desempenho: velocidade, 70km/h; gradiente máximo, 60%; autonomia, 550km; relação potência-peso, 28,6 CV/ton. Conjunto propulsor: motor diesel turbinado - V 12 1000 CV DIN a 2.300 RPM; transmissão automática com 4 velocidades à frente e 2 à ré e conversor de torque; direção: sistema acoplado à transmissão; freios a disco acionados pela transmissão, com circuito independente. Armamento principal - canhão 105mm capaz de atirar APDSFS, HEAT e multi purpose; opção: 120mm alma Lisa, capaz de atirar APDSFS e multi purpose; limites de eleição: - 10 graus até + 20 graus. Armamento secundário - metralhadora coaxial, 7,62mm; metralhadora externa, 7,62mm com opção p/50; sistema de granadas, fumígenas (oito tubos de lançamento). Comunicações - rádios com várias opções incluindo sistema criptográfico. Opcionais: computador para controle de tiro de alta precisão, sistema de referência de boca de fogo, detector de raio laser.

AGENDA

SANTOS DO DIA

Patrícia, Modesta e Cristina - 1979 - Cerca de 240 mil metalúrgicos, de Sto. André, S. Bernardo, S. Caetano e Diadema em São Paulo, entram em greve reivindicando melhores salários e delegados sindicais.

CÂMBIO

DÓLAR PARALELO:

Compra: 1.370,00
venda: 1.400,00 Venda

PÊSO:

Compra: 370,00
venda: 350,00 Venda

GUARANI:

Compra: 0,250
venda: 0,245 Venda

DÓLAR OFICIAL:

Compra: 1.243,00
Venda: 1.249,00



diário da cidade
editora e gráfica

Órgão da Editora Gráfica
Diário da Cidade Ltda.
com sede à Av. Brasil, 1505
Foz do Iguaçu - Paraná

EDITOR RESPONSÁVEL
Ney Botto Guimarães
REG PROF N° 38 SC

GERENTE GERAL
Murilo Moiry Benatto

REDAÇÃO
Luiz Maciel Filho
Maria Adelina C. da Fonseca

ARTE
Rogério R. Bonato

MONTAGEM
Carlos Rocha
Anita Poletti

PRODUÇÃO GRÁFICA
Lucivo Block
Domingos N. Rodrigues
Albino Spader

Circulação, Veiculação e
Comercial

Cidade
Publicidade & Propaganda

Escritórios e Oficinas à
Av. Brasil, 1505

Fone 74-3411

Foz do Iguaçu - Paraná

Tiragem desta edição:
3.000 exemplares

CONCESSIONÁRIO
EXCLUSIVO

PARA: FOZ DO IGUAÇU STA. TEREZINHA SÃO MIGUEL DO IGUAÇU MEDIANEIRA - MATELÂNDIA

olivetti **COEXMA**

AV. BRASIL 333 FONE: 73/19/19 e 73/5562

ASSISTÊNCIA TÉCNICA AUTORIZADA

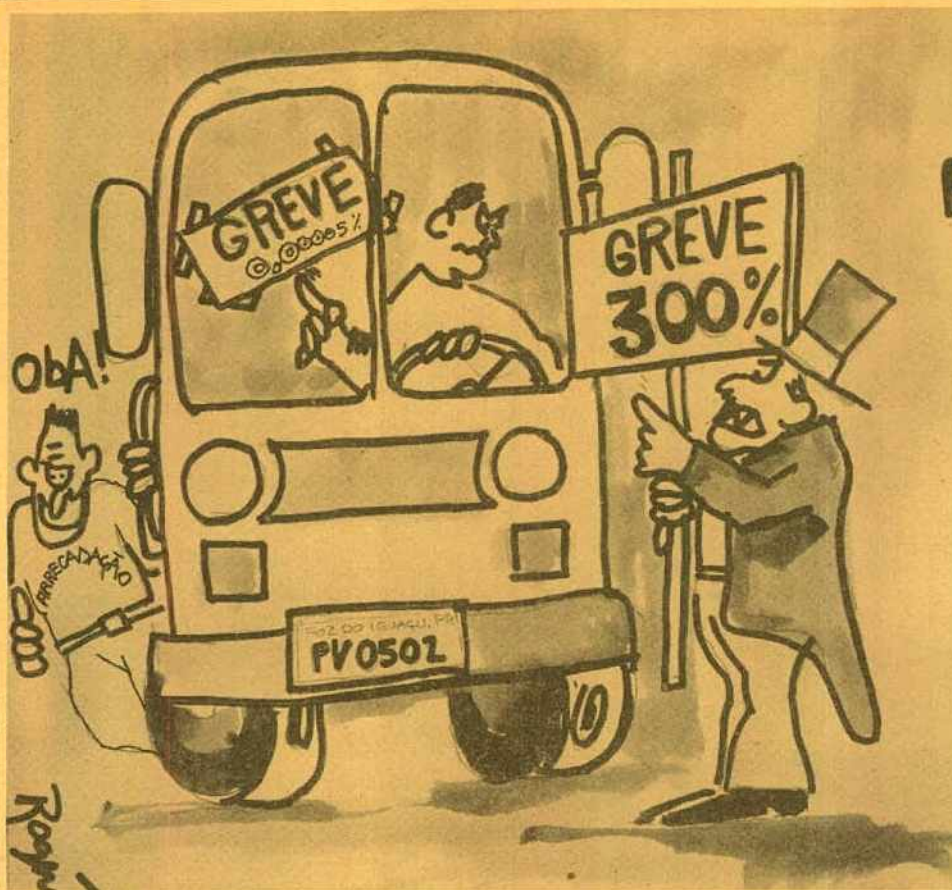
Política

IMPOSTO MAIS CARO

A Prefeitura Municipal de Londrina, administrada pelo PMDB, está sofrendo os maiores críticas de todos os tempos. Acontece que uma iniciativa oriunda do Executivo londrinense, elevou absurdamente o Imposto Predial Territorial Urbano (IPTU) a níveis patéticos. Fato que provocou uma reação em cadeia na Câmara Municipal de Londrina. Especialmente por parte dos vereadores do PMDB, já que a medida é impopular. Resta, contudo, saber se o Prefeito está tentando corrigir números eleitoreiros de gestões anteriores à patamares compatíveis com a realidade atual.

TÉRCIO FAZ JUSTIÇA

O deputado Tércio Albuquerque, PDS, manifestou-se na Assembléia Legislativa, sobre o nascimento do "Diário da Cidade" como um jovem órgão de informação que veio preencher um espaço importante nos meios de comunicação da cidade. Tércio Albuquerque elogiou o trabalho árduo dos jornais semanais de Foz do Iguaçu, que tanto serviço tem prestado a coletividade, e, com muita ênfase da tribuna, traçou um perfil do que realmente representa para uma cidade um jornal diário. Aliás, o Tércio sempre tem se mostrado zeloso com os acontecimentos que envolvem progresso. Ele, foi um dos grandes incentivadores da criação do "Diário da Cidade". Até fartos conselhos procurou legar a direção da casa. Sobre a sucessão local o deputado do PDS não tem escondido o seu contentamento pela iniciativa que Wádis, o prefeito vem



VAI SOBRAR PRA MIM!



EDITORIAL

GREVE NÃO...

Estamos nas vésperas da concessão de um novo aumento nas tarifas de ônibus municipais e isso tem significado, nos últimos anos, um confronto aberto entre empresários e o Poder Público. O usuário, a quem cabe tradicionalmente as sobras deste jogo de pressões, está aprendendo a interferir e é bom lembrar que as tarifas atuais, de 120 e 140 cruzeiros, teriam sido maiores sem a sua resistência.

É fácil perceber que se trata de uma questão potencialmente explosiva. Atinge diretamente 50 mil cidadãos que dependem do transporte coletivo e tanto as empresas concessionárias quanto a Prefeitura usam de argumentações fortes na defesa dos seus interesses. O importante, porém, é que na mesa de negociações prevaleça o bom senso à radicalização,

tomando. Aliás, todas elas recebem o aval direto do deputado Tércio Albuquerque.

MÁRIO NA PREFEITURA

Este é o desejo de um grande número de empresários: Mário

o espírito conciliador às ameaças. Praticar a democracia num quadro de crise como o atual pode ser difícil, mas ainda é nossa melhor alternativa.

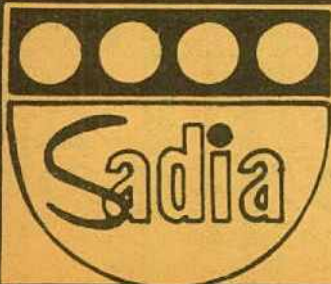
Sensível às manifestações da população diante do último aumento, três meses atrás, a Prefeitura estabeleceu tarifas menos drásticas e desengavetou um estudo do Geipo (Órgão federal de planejamento de transportes) que propunha uma racionalização à base de cortes no número de ônibus em circulação. De quebra, os usuários ficaram sem os veículos extras dos períodos de pico e aprenderam a levantar mais cedo para não perder os horários de trabalho. Os efeitos negativos firam divididos e com pensados: a queda na qualidade do serviço correspondeu ao aumento menor e as companhias

na Prefeitura. Desde que o seu nome surgiu como preferível que o movimento não tem parado, apesar do esforço do Boff em estancar este embalo. A coisa começou a tomar mais corpo graças ao sucesso que o empresário tem alcança-

absorveram as novas tarifas economizando veículos e pessoal.

No caso atual, um entendimento preliminar entre representantes dos empresários, das associações de bairros e de técnicos municipais, está sendo ameaçado pelo súbito recuo de uma das concessionárias. Esta empresa se mostra disposta a recorrer a métodos condenáveis, negando à população o serviço que está obrigada a prestar como concessionária, para forçar um aumento maior que o combinado anteriormente entre as partes (passagens a 150 a 170 cruzeiros, conforme o trajeto). Está a um passo da radicalização, esquecida de que esse gesto pode ter desdobramentos imprevisíveis e, por que não?, desagradáveis para si mesma.

do em empreendimento que comanda. Outro fato que tem facilitado o seu ingresso na vida pública, é a maneira pela qual o seu filho Bruno absorveu o comando de alguns setores na vida empresarial do pai.



PADRÃO DE QUALIDADE

PERUS - PATOS - FRANGOS
FRIOS E CARNES EM GERAL

DISTRIBUIDORA DE FRIOS
ALVORADA LTDA.

RUA COLOMBIA, 449 - FONE 73-1511
JARDIM AMÉRICA - FOZ DO IGUAÇU
PARANÁ

ACIFI - Associação Comercial e Industrial de Foz do Iguaçu

FUNDADA EM 19 DE JULHO DE 1951

Rua Padre Montoya, 342 - Caixa Postal 503 - Telefone (045) 74-1575 - 85.890 Foz do Iguaçu - Paraná

EDITAL DE CONVOCAÇÃO

O Presidente da Associação Comercial e Industrial de Foz do Iguaçu, no uso de suas atribuições e em obediência ao disposto no Capítulo VIII, Artigo 21, Item "D" dos Estatutos Sociais da entidade, CONVOCA todos os associados para a Assembleia Geral Ordinária, que será realizada no dia 20 de Março de 1984 às 20:00 horas em primeira convocação e, não havendo "quorum" nesta, no mesmo dia mesmo mês e ano, às 20:30 horas em segunda convocação com qualquer número de associados presentes, tendo por local sua sede social na Rua Padre Montoya, 342 nesta cidade, para deliberarem sobre a seguinte

ORDEM DO DIA:

1 - Eleição da Nova Diretoria Executiva e Conselho Deliberativo para o período 84/86

2 - Escolha do dia da prestação de contas da atual diretoria e posse dos novos dirigentes eleitos.

De acordo com o disposto no Artigo 34 dos Estatutos o registro de chapas completas será aceito pela Secretaria até 72 horas antes da realização das eleições, devendo todos os integrantes aporem o seu consentimento no pedido de registro e o pedido deverá ser endossado por 10 (dez) associados não integrantes da chapa. Somente terá direito de votar e ser votado o associado que estiver em dia com suas obrigações estatutárias.

Foz do Iguaçu, 13 de Março de 1984.

Anibal Abate Soley
Presidente em Exercício

Policial

Basso entrega Bino

João Pedro Bastos, mais conhecido como João Basso, preso recentemente, quando se encontrava na casa de sua mãe, residente no Bairro São Francisco, foi o responsável pelos roubos do Hotel Panorama, residência do vereador Perci Lima e o da Brahma.

Como dissemos anteriormente, suspeitava-se de que haveria alguém por trás de todos esses roubos. Segundo os resultados de seu depoimento, o mandante, o "Chéfão", é nada mais nada menos que: ORIVAL BINI, mais como conhecido como BINO, ele planejava os roubos e após serem executados, comercializava os produtos roubados. Como é o caso da residência do vereador Perci Lima, e da

Brahma que, segundo Basso, Bino foi o menor intelectual. Conforme informações da SDP, Bino teria razões de sobra para roubar na Brahma, pois seu salão de baile do Porto Meira encontra-se penhorado junto a essa empresa.

Além de João Basso, que encontra-se preso, há vários outros comparsas do bando, que atuavam sob o comando do Bino. Que poderão cair nas mãos da polícia a qualquer momento.

Bino que já respondia inquérito por tentativa de assalto a um funcionário da Receita Federal, tem sua prisão preventiva decretada.

Greve dos motoristas

Prestes a eclodir uma greve por parte dos motoristas de ônibus de Foz do Iguaçu, para forçar uma decisão de executivo Municipal em torno da aprovação das novas tarifas de transporte urbano.

É evidente que a aprovação das novas tarifas não diz respeito ao motorista de ônibus propriamente dito. Portanto as conjecturas são de que as manobras são dos patrões. Essas artimanhas para forçar o preço são notórias, começando pela tabela de horários que foram drasticamente reduzidos forçando inclusive que um cem números de usuários passassem a vir ao trabalho a pé. Basta dar uma olhada nas principais vias de acesso ao centro da cidade para constatar que são milhares de pessoas se deslocando ao longo do asfalto, em direção ao centro.

O PERIGO AO PEDESTRE

Das 7 às 8 horas, toda manhã, a República Argentina, no trecho Campos do Iguaçu-Centro, tem sua pista de rolamento inteiramente tomadas por pedestres que, por falta de calçadas, são obrigados a caminhar pelo próprio leito de rolamento de veículos. Somente a este enorme contingente de pedestres o também crescente movimento de ciclistas, verifica-se que, nesse horário, essa avenida é um autêntico convite para um atendimento na Santa Casa ou para o descanso eterno.

ABANDONO ÀS AULAS

Por falta de horários noturnos em algumas linhas, um enorme contingente de estudantes está desistindo de estudar por não poderem contar com condução de retorno após as aulas. Neste particular não está pesando apenas a dificuldade de transporte coletivo como também existe um receio crescente quanto à segurança pessoal, uma vez terem crescido enormemente os casos de assalto e ataques de marginais, inclusive os de natureza sexual.

CONCESSÕES

Por outro lado, sabe-se que a maioria das linhas estão concessões vencidas e que, por outro lado, sabe-se que a maioria das linhas estão concessões vencidas e que, por outro lado, um enorme interesse de outras companhias, inclusive da Pluma, de participarem de nova concorrência. Isto coloca o executivo em excelentes condições de negociação, já que uma nova concorrência totalmente aberta porte coletivo fariam com que as atuais reestudassem suas imposições e cedessem. O que não falta é passageiros, haja visto que os nossos ônibus, independentemente de horários, transitam entupidos e até inclinados como se estivessem com suas molas quebradas, tamanho o excesso de peso e de lotação.

DEFUNTO DE OURO

Depois de encontrado o corpo do turista alemão Hanns Paulhein pela Polícia Florestal nas águas do Iguaçu e após sua tramitação legal pelo IML liberação etc., foi providenciado o embalsamento e tomadas as providências para a remessa via aérea do corpo para o país de origem: Alemanha. Até aí não há nada de excepcional, uma vez que es

te procedimento é mais do que normal.

O que causou surpresa foi o tamanho da fatura da empresa funerária, cuja nota teve que ser apresentada no aeroporto para liberação de embarque: nada menos que Cr\$2.800.000,00. Isto mesmo, dois milhões e oitocentos mil cruzeiros, quase quatro vezes o valor do próprio transporte até a Alemanha.

ASUPEL

PECAS E ACESSÓRIOS PARA VEÍCULOS

FILIAL 1 - AV. REPÚBLICA ARGENTINA nº 710 Tel. 73-5821
FILIAL 2 - AV. REPÚBLICA ARGENTINA nº 674 Tel. 73-1621
FILIAL 3 - AV. JUSCELINO KUBITSCHEK nº 2447 Tel. 73-1414
FILIAL 4 - AV. REPÚBLICA ARGENTINA nº 842 Tel. 73-1112

MINISTRO JOST RECEBERA BORDIN

O empresário Antonio Bordin, presidente da COMAN-Comissão Mista de Alto Nível de Assuntos Políticos, Econômicos e Sociais de Foz do Iguaçu, tem audiência marcada com o novo Ministro da Agricultura, Nestor Jost, para o próximo dia 20 de março.

Bordin solicitou esse encontro estimulado pela preocupação demonstrada pelo ministro com o aumento da produtividade em geral, nos seus pronunciamentos. Preparou, então, um relatório sobre as potencialidades da região Oeste do Paraná e Santa Catarina e o papel importante que poderá exercer, com ajuda oficial, num programa de aumento de produtividade agro-pecuária, avícola e industrial.

Segundo o documento, as terras férteis da região contam com fontes de energia próximas e uma bacia hidrográfica abundante, reunindo, assim, todas as condições favoráveis para a implantação de um amplo sistema de irrigação (que acarreta, no mínimo, um aumento na produtividade de 30%), exceto uma: o custo subsidiado dessa energia.

"Há um ditado positivo que diz: a água que passou, não volta. E o homem e o País, para evoluir, não podem deixar de fazer e realizar hoje, porque o dia passa e não volta mais. É por isso que devemos ser precavidos e aproveitar - mos integralmente o tempo que Deus nos deu de graça" - alerta o presidente da COMAN.

Além da audiência com o Minis-

tro da Agricultura, já confirmada, Bordin está tentando, através do deputado Antonio Mazurek, reunir em nossa cidade os governadores do Paraná, Santa Catarina, Mato Grosso do Sul e Rio Grande do Sul. Juntos, somariam forças para sensibilizar os Ministros Jost e Cesar Cals, das Minas e Energia, no sentido de um barateamento do custo da energia elétrica para fins agrícolas.

DESEMPREGO

A preocupação com o desemprego e os índices de violência registrados atualmente em Foz levou a COMAN a solicitar ao Ministério do Trabalho, através do seu Delegado Regional Adalberto Massa, a realização de uma ampla pesquisa sobre o número de desempregados na comunidade. Com base nesta pesquisa, a COMAN se proporia, então, a desencadear uma Campanha de ajuda aos desempregados, com distribuição de cestas de alimentos e criação de fontes de trabalho.

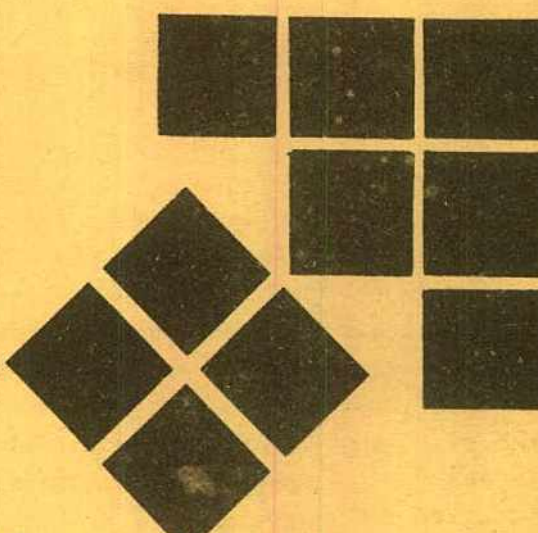
VÔOS CHARTERS

Outra recente iniciativa da COMAN foi solicitar ao Presidente da Embratur, Miguel Colasuonno, apoio para a liberação do jogo para a implantação de vôos Charters, - mais baratos, facilitando o acesso de turistas estrangeiros a Foz. Em sua nota, a entidade explica que o pouso de grandes aviões internacionais poderia ser feito em Puerto Iguazu, na Argentina, beneficiando toda a região.

ESTUDANTES PELAS DIRETAS

Um sub-comitê pelas eleições diretas à presidência da República será fundado hoje, às 20 horas, no colégio Monseñor Guilherme, pela UMEFI - União Municipal dos Estudantes de Foz do Iguaçu. Dessa maneira, os estudantes locais de 1º e 2º grau procurarão participar com mais força e organização da Campanha Pró-Diretas comandada pelos partidos de oposição, - cujo maior evento em Foz está marcado para 1º de abril, numa grande concentração de

líderes políticos e artistas. Na inauguração do sub-comitê, o presidente da UMEFI, José Teixeira da Costa, espera a presença de 100 líderes de salas de aula. Um dos primeiros assuntos a serem tratados pelo sub-comitê será a simulação de eleições para presidente em todos os colégios da cidade (dos 15 mil secundaristas 3.500 são eleitores), num ensaio geral para a manifestação de 1º de abril.



**VÁ PARA
GIMA
COM OS
SEUS
NEGÓCIOS
ANUNCIE NO
DIÁRIO DA CIDADE**



Um problema que a cidade não pode mais esconder de si mesma: o desemprego 25 mil pessoas ao desespero.

J. B. Vidal & Advogados Associados
ADVOCACIA GERAL
CONSULTAS E PARECERES

RUA BENJAMIN CONSTANT, 82 - FONES (0455) 74-1466 74-1257 74-1347 - 85.990
FOZ DO IGUAÇU - PARANÁ

PROBLEMA DO DESEMPREGADO EM FOZ

Com uma população estimada em 150 mil habitantes, que tem no turismo a sua principal fonte de receita, Foz do Iguaçu não tem condições de absorver esta massa de trabalhadores desempregada e grande tem sido o ônus do município para sustentá-los, além do crescente índice de marginalização social.

Tendo em vista este contexto, a gerência do Cetam/Cetremi está procurando sensibilizar a Prefeitura Municipal para o desenvolvimento de hortas comunitárias em áreas verdes e lotes de particulares através de comodato.

As famílias carentes uma vez cadastradas teriam acesso a cursos profissionalizantes do Detapar e receberiam orientação técnica da Acarpa, plantando para sustento próprio e comercializando o excedente em feiras livres.

Segundo dados do Ceasa de Foz do Iguaçu, atualmente, do total de hortaliças consumidas no município apenas 6% são cultivadas na região, notadamente numa área de 70 km entre Matelândia e Foz. O restante da produção vem de São Paulo 64% e do Norte do Paraná 30%.

Um total de 349 migrantes e população local foram atendidos, em fevereiro deste ano pelo Cetam/Cetremi de Foz do Iguaçu. A maioria desta clientela (61) na faixa etária de 20 a 29 anos veio procedente principalmente do Estado (67), além de 14 de São Paulo, 10 do Rio Grande do Sul e apenas 7 imigrantes vieram do Paraguai. No que diz respeito à mão de obra, 16 procuraram trabalho como zelador, 15 de lavrador e 12 como motorista.

Quadro Comparativo.

Em igual período de 83 o número foi de 1.240 migrantes. Esta queda no número de atendimentos demonstra que houve menos demanda neste ano principalmente, em função da

desativação das grandes obras no município, que se por um lado tornou menos atraente o fluxo migratório, por outro agravou o desemprego na região, estimando-se em 25 mil o número de desempregados. Outro motivo que contribuiu para a diminuição do número de atendimentos foi o controle mais rígido dos fluxos migratórios pelos demais Cetams, que a Promopar mantém em Cascavel, Guaíra, Umuarama e mais alguns municípios, através de ampla conscientização das dificuldades de colocação profissional em Foz do Iguaçu. Com relação aos recursos financeiros ocorreu significa-

tiva contenção de despesas da ordem de 10 milhões 329 mil cruzeiros, no segundo semestre de 83, para atendimento real de 2.223 migrantes. Enquanto que no primeiro semestre do ano anterior foram gastos 13 milhões 209 mil cruzeiros para atendimento de 7.258 pessoas (dados estes fictícios, somente para justificar as despesas). No segundo semestre os auxílios beneficentes somaram 2 milhões 879 mil cruzeiros. Este decréscimo foi conseguido graças ao estabelecimento de critérios técnicos para concessão de passagens e auxílios, que anteriormente foram distribuídos indiscriminadamente.

RONDONIA TAMBÉM É PROBLEMA PARA FOZ

O CETREMI (Centro de Triagem de Migrantes), entidade mantida pela PROMOPAR (Fundação de Promoção Social do Paraná) vem a anos desenvolvendo um belíssimo trabalho de Assistência Social e atendendo à população carente, tanto de migrantes como da própria população de Foz do Iguaçu.

Em certos dias, parece mais uma casa de caridade. Recebe diariamente cerca de quinze solicitações de auxílio, de pessoas que chegam à cidade e não têm o que comer nem onde se alojarem.

O CETREMI concede alojamento e alimentação para esse pessoal durante três dias, para que consigam emprego ou alguma colocação na cidade, caso não consigam e esgotado a assistência, os mesmos ficam na rua jogados, pois o CETREMI não dispõe de condições para mantê-los por mais que três dias, devido ao grande número de pedidos de auxílio.

Rondonia torna-se na maioria das vezes um sonho doado para os mais carentes e esperando que partem em busca de uma possível melhora de vida. O que se comprova é o

contrário, pois há grande absorção de mão-de-obra naquela região pelos latifundiários, que praticamente obrigam os recém-chegados a trabalhar apenas em troca de alimentação, deixando-os sem alternativas.

Quando esses trabalhadores cansam-se de serem explorados e ainda contraem malária, vêm-se na necessidade de retornarem ao local de origem, e para isso ganham a passagem de ônibus, pelo menos até certa altura do caminho. Dali para a frente sobrevivem com a ajuda de pessoas ou órgãos assistenciais, até chegarem de volta a Foz do Iguaçu.

Após chegarem, vão diretamente ao SUCAM para fazerem tratamento da malária e para isso solicitam hospedagem e alimentação no CETREMI.

Visando a diminuição de atendimentos em Foz do Iguaçu, as agências do CETREMI de Londrina e Curitiba, não estão enviando mais pessoal para cá, estão tratando da colocação destes em outras localidades, devido a grande ociosidade de mão-de-obra de nossa cidade.

DESEMPREGADOS DA ITAIPU

Segundo o Gerente do CETREMI, Sr. Altair, 90% dos problemas de desempregos de Foz, são atribuídos à Itaipu, por não terem desenvolvido nenhum projeto de recolocação desse pessoal após serem despedidos da Obra, cabendo também à Prefeitura Municipal a organização de planos para mantê-los ocupados dentro da própria cidade, tais como a criação de Indústrias e para ocasiões de emergências, como atualmente, hortas comunitárias e frente de trabalho. Com todo esses desinteresses e a falta de organização, sobram para o CETREMI e sofri-da população de Foz do Iguaçu, auxiliarem essas pessoas, mas trata-se de atendimento momentâneo, o que é necessário é a criação de soluções imediatas para mantê-los ocupados por longo prazo.

PRECISA-SE

A Concretete está admitindo "mecânico" com experiência em caminhões Mercedes Benz e Alfa Romeo,

Apresentar-se na Av. Arterial próximo ao Sun Hotel. Inútil se apresentar sem experiência comprovada.

LOJA E TAPEÇARIA HOLLER

ESTOFAMENTO PARA AUTOMÓVEIS, SOFAS, POLTRONAS E CAPOTEIROS

AV. JUSCELINO KUBITSCHKE Nº 2005 a 2009
FOZ DO IGUAÇU PARANÁ 74 1492



ASSESSORIA CONTÁBIL: TRIBUTÁRIA E TRABALHISTA

LEGALIZAÇÃO ESCRITURAÇÃO DE EMPRESAS

Rua Barão do Rio Branco, 345 - Loja 3

Edifício Ilha de Capri

Fones: (0455) 74 1818 - Caixa Postal 608
85 890 FOZ DO IGUAÇU - PARANÁ



LIVRARIA PAPELARIA CENTRO DE COPIAS

tudo para os estudantes

Av. Brasil n.º. 805 - Fone: 74-2166 - Foz do Iguaçu - Pr

HOTÉIS FECHANDO EM FOZ

Há momentos que o orgulho bairrista ao invés de beneficiar, só prejudica. E isto está acontecendo exatamente na área de turismo, onde ainda vivemos o sonho de sermos o segundo polo turístico do Brasil, slogan e realidade vividos na década 70/80 e, atualmente, em franca decadência. Já somos o 5º Polo e a coisa pode piorar ainda mais se não fizermos algo urgentemente para inverter o atual estado de coisas.

A ponta do "iceberg" já está a mostra o primeiro grande hotel de Foz do Iguaçu a fechar as portas é justamente o hotel que leva o nome da cidade. Localizado em local ideal e privilegiado, incorporando em suas edificações

a própria Estação Rodoviária da cidade, cerrou momentaneamente suas portas por falta de movimento e por não aguentar os altos custos operacionais. Há poucos dias ilustramos os absurdos desses custos no tocante aos gastos de energia elétrica, critérios mantidos pela Copel, ou seja, de cobrar o ano inteiro o valor da tarifa apurada em Janeiro.

Some-se a isto os altos custos dos aluguéis, os reajustamentos automáticos dessas contratações aos atuais níveis oficiais de taxas permitidas e teremos uma situação insustentável.

Não demorará muito e teremos outros grandes estabelecimentos hoteleiros de Foz seguindo

do o exemplo, pois alguns, como se diz popularmente, já estão com a água no queixo. Com essas desativações, teremos mais um grande número de desempregados a cerrar fileiras com os barrageiros, só que desta vez não se trata

de uma frente de trabalho transitória como foi Itaipu, mas de empregados de uma dos mais tradicionais e bem estruturado mercado de trabalho, como o é a hotelaria de nossa cidade.

Casa Dourada

Empreendimentos Imobiliários Ltda.

CRECI - nº 5391

**compra
venda
e administração**

Rua Edmundo de Barros Nº 237

Fone (0455) 72-1144

85.890 - FOZ DO IGUAÇU - PARANÁ



Residencial
MIAMI BEACH
B. Camboriú



**Empreendimentos
Imobiliários Santos Ltda.**

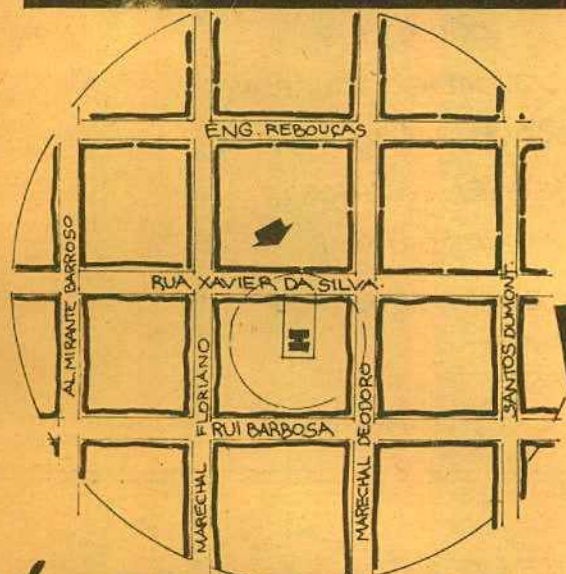
LOTEAMENTOS PRÓPRIOS CRECI - nº 1906
LUZ, AGUA, E TELEFONE
JARDIM ESMERALDA
LOTEAMENTO CENTRAL É A
MELHOR FORMA DE POUPAR
ADQUIRINDO UM LOTE PARA
SUA RESIDÊNCIA

Rua Belarmino de Mendonça, 821 -

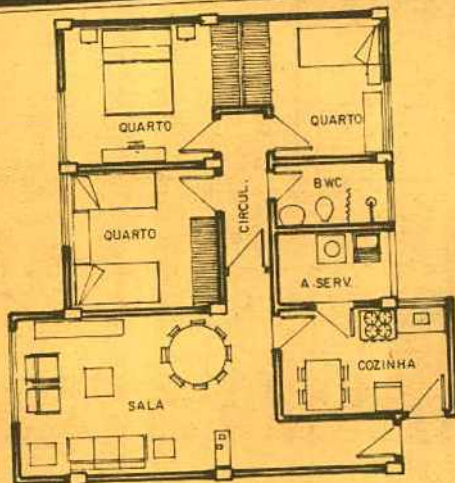
2º andar, s/203-204 ☎ 74-3068 e 74-2935

85 890 - FOZ DO IGUAÇU - PR

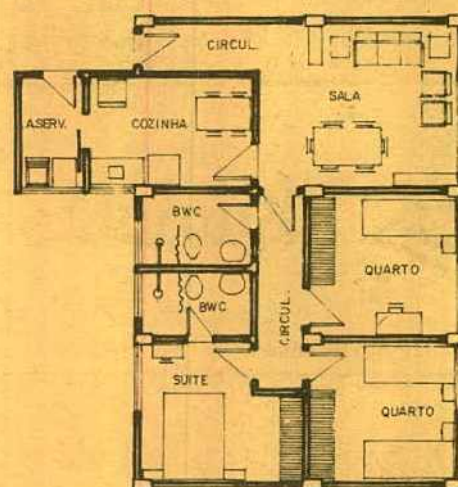
EDIFÍCIO DR. DIRCEU LOPES



**ÁRVORES E
PASSAROS,
SEGURANÇA,
CONFORTO,
NO CENTRO
DA CIDADE.**



ÁREA = 122,02 m²



ÁREA = 126,39 m²

Esportes

COPA BRASIL

PROSSEGUE
HOJE

Doze jogos na noite de hoje dão sequência à Copa Brasil, 2ª rodada da segunda fase.

GRUPO I - No Maracanã:

GRUPO I -

No Maracanã: fluminense x Goiás

Em Salvador: Bahia x S. Paulo

GRUPO J -

Em P. Alegre: Grêmio x Vasco

Em Joinvile: Joinvile x A. Minei

GRUPO K -

Em Maceió: CRB x Santos

No Canindé: Palmeiras x Foz de Iguaçu

GRUPO L -

Em Curitiba: Atlético Pr. x Santo André

Em Natal: ABC x Operário de C. Grande (MS)

GRUPO M -

Em Pelotas: Brasil x Internacional (P.A)

GRUPO N -

Em S. Januário: América x Operário de Varzea Grande

GRUPO O -

Em Recife: Santa Cruz x Corinthians

Em Campina Grande: Treze da Paraíba x Náutico de Recife

AMANHÃ

Amãnhã fechando a segunda rodada, dois jogos:

GRUPO M -

No Morumbi: P. de Desportos x Flamengo

GRUPO N -

No Maracanã: Botafogo x Coritiba

A seguir, na coluna ao lado a tabela de classificação:

CLASSIFICAÇÃO

GRUPO I -

1º - Bahia, S. Paulo, Fluminense e Goiás: um ponto.

GRUPO J -

1º - Grêmio e Vasco: dois pontos.

3º - Atlético mineiro e Joinvile: zero pontos.

GRUPO K -

1º CRB: dois pontos.

2º - Santos e Fortaleza: um ponto.

4º - Palmeiras: 0 pontos.

GRUPO L -

1º - Atlético Pr. e Operário

MS: dois pontos.

3º - Santo André e ABC: zero pontos.

GRUPO M -

1º - Flamengo: dois pontos

2º - Internacional e Portuguesa: um ponto.

4º - Brasil de Pelotas: zero pontos.

GRUPO N -

1º Coritiba: dois pontos.

2º - Botafogo (RJ) e Operário (MT): um ponto.

4º - América: zero pontos.

GRUPO O -

1º - Corinthians: dois pontos

2º - Santa Cruz e Treze: um ponto.

4º - Náutico: zero pontos.

FUTSAL:

COPA PARAGUAÇU NO SÁBADO

Será no próximo sábado, no Ginásio de Esportes Costa Cavalcanti, a abertura da 1ª Copa Paraguaçu de Futebol de Salão, promovida pela Liga Iguazuense de Futebol de Salão. Com a seguinte programação:

19:00 horas - Apresentação e desfile das equipes.

19:30 horas - Apresentação do Hino Nacional, dos atletas com acompanhamento da Banda do 34º BIMtz, seguido do julgamento dos atletas.

20:00 - Entrega de troféus e

medalhas às equipes e atletas que se destacaram em 1983.

20:30 - Jogo entre Antártica e Ipê Clube, na categoria fraldinhas, envolvendo garotos de 6 a 8 anos.

21:20 - Antártica x Flamengo, categoria Pré-Mirim, de 8 a 10 anos.

22:00 - Jogo feminino de futebol de salão.

COMPRA-SE TELEFONE.

Compra-se um telefone residencial. Paga-se a vista. Ligar para o telefone 731497

TRADIÇÃO



COMISSARIA BRASILEIRA

DE IMOVEIS LTDA.

ED. BANESTADO - SOBRELOJA

FONE (0455) 74-1044

CRECI-PR Nº 0415

**Aluguel,
administração, compra
e venda de imóveis**

CONHEÇA O

LOTEAMENTO BOURBON

RODOVIA DAS CATARATAS

NA AREA MAIS NOBRE

E VALORIZADA

DE FOZ DO IGUAÇU



Kamalito

Avenida Brasil, 520 e 530 - fones: 74-2792 e 74-2394

- moda infantil
- moda feminina
- moda masculina
- moda esportiva
- calçados
- promoções
- boutique
- restaurante auto-service
- show room
- moda jovem

você também é responsável
ajude a administração municipal



diário da cidade
editora & gráfica